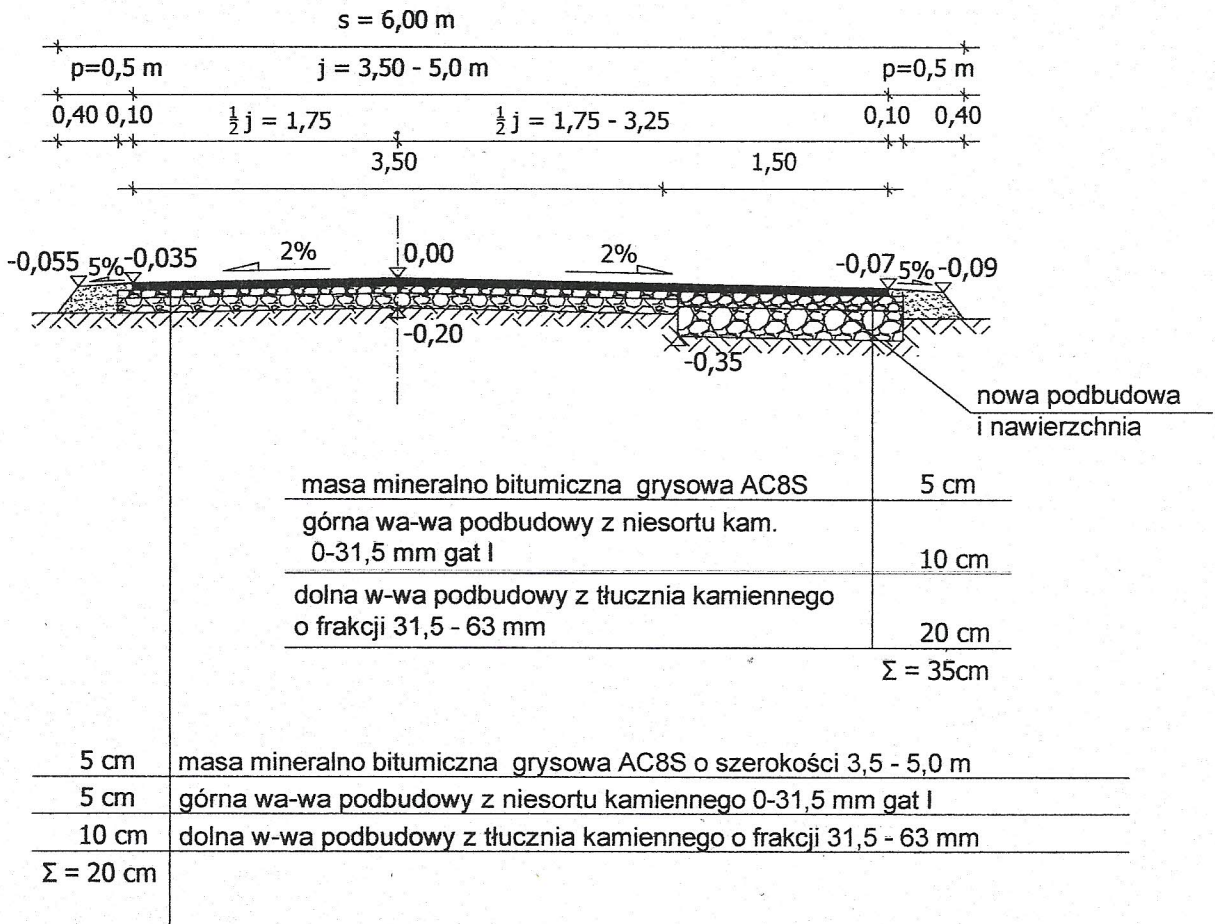


Klasa drogi D
Ruch KR-1
Obciążenie 100 kN/oś
Prędkość projektowana 30 km/h

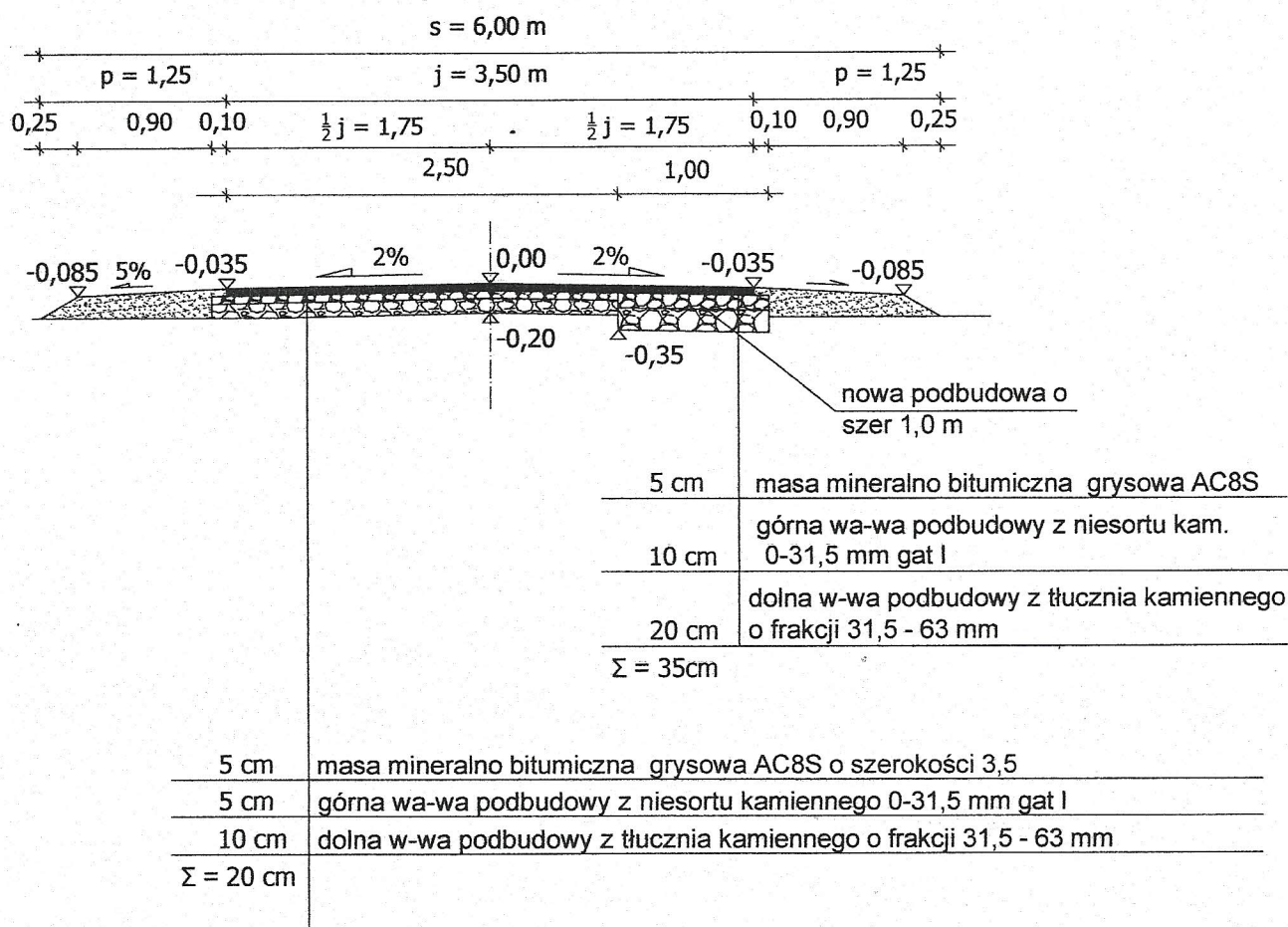
a) na odcinku prostym od km 0+002,5 do km 0+037,5
poszerzenie podbudowy i jezdni z 3,5 do 5,0 m



| | | |
|---------------|--|----------------|
| Obiekt | Przebudowa - modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Maziarnia od km 0+000 do km 1+162,5 | Branża Drogowa |
| Inwestor | Gmina Żmudź | 03.2015 |
| Treść rysunku | Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny | Skala 1:50 |
| Projektant | inż. Franciszek Dobruk | 724/CH/88 |
| | | Rys nr 4 |

Klasa drogi D
 Ruch KR-1
 Obciążenie 100 kN/oś
 Prędkość projektowana 30 km/h

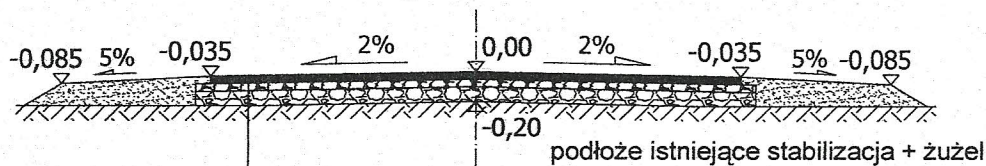
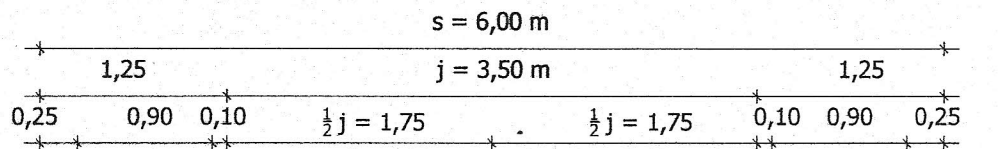
b) na odcinku prostym od km 0+037,5 do km 0+720
 poszerzenie podbudowy o 1,0 m



| | | |
|---------------|--|----------------|
| Obiekt | Przebudowa - modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Maziarnia od km 0+000 do km 1+162,5 | Branża Drogowa |
| Inwestor | Gmina Żmudź | 03.2015 |
| Treść rysunku | Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny | Skala 1:50 |
| Projektant | inż. Franciszek Dobruk | 724/CH/88 |
| | | Rys nr 5 |

Klasa drogi D
 Ruch KR-1
 Obciążenie 100 kN/oś
 Prędkość projektowana 30 km/h

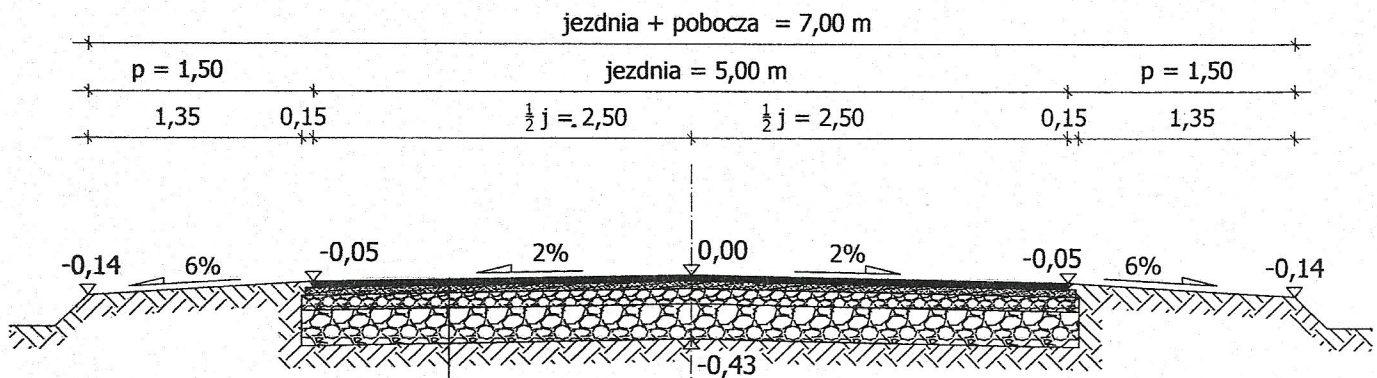
c) na odcinku prostym od km 0+720 do km 1+162,5



| | |
|------------------|--|
| 5 cm | masa mineralno bitumiczna grysowa AC8S o szerokości 3,5 m |
| 5 cm | górną wa-wa podbudowy z niesortu kamiennego 0-31,5 mm gat I o szer. 3,7 m |
| 10 cm | dolną w-wa podbudowy z tłuczni kamiennego o frakcji 31,5 - 63 mm o szer. 3,7 m |
| $\Sigma = 20$ cm | |

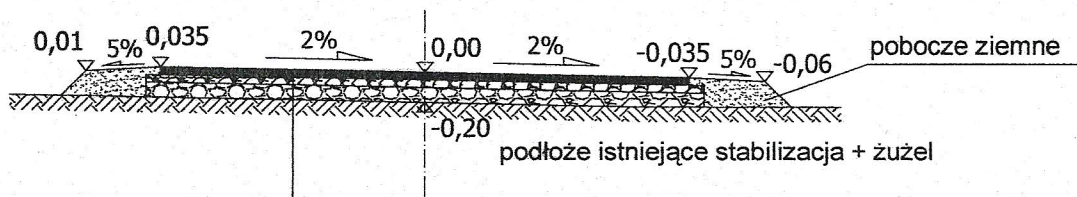
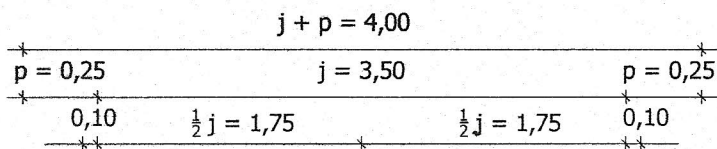
| | | |
|---------------|--|----------------|
| Obiekt | Przebudowa - modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Maziarnia od km 0+000 do km 1+162,5 | Branża Drogowa |
| Inwestor | Gmina Żmudź | 03.2015 |
| Treść rysunku | Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny | Skala 1:50 |
| Projektant | inż. Franciszek Dobruk | 724/CH/88 |
| | | Rys nr 6 |

Klasa drogi L
 Ruch KR-2
 Obciążenie 100 kN/oś
 Prędkość projektowana 50 km/h



| | |
|------------------|---|
| 4 cm | w-wa ścieralna masa mineralno bitumiczna grysowa AC8S szer 5,00 |
| 5 cm | w-wa wiążąca masa mineralno bitumiczna grysowa AC11W szer 5,10 |
| 10 cm | górną w-wa podbudowy z niesortu kamiennego 0-31,5 mm gat I szer 5,15 |
| 24 cm | dolną w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5 - 63 mm szer 5,15 |
| $\Sigma = 43$ cm | |

| | | |
|---------------|--|----------------|
| Obiekt | Przebudowa - modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Maziarnia od km 0+000 do km 1+162,5 | Branża Drogowa |
| Inwestor | Gmina Żmudź | 03.2015 |
| Treść rysunku | Przekrój poprzeczny konstrukcyjny przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową nr 1860L | Skala 1:50 |
| Projektant | inż. Franciszek Dobruk | 724/CH/88 |
| | | Rys nr 7 |



| | |
|--------------------------|---|
| 5 cm | masa mineralno bitumiczna grysowa AC8S o szerokości 3,5 m |
| 5 cm | górną warstwę podbudowy z niesortu kamiennego 0-31,5 mm gat I o szer. 3,7 m |
| 10 cm | dolną warstwę podbudowy z tłuczni kamiennego o frakcji 31,5 - 63 mm o szer. 3,7 m |
| $\Sigma = 20 \text{ cm}$ | |

| | | |
|---------------|--|----------------|
| Obiekt | Przebudowa - modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Maziarnia od km 0+000 do km 1+162,5 | Branża Drogowa |
| Inwestor | Gmina Żmudź | 03.2015 |
| Treść rysunku | Szczegóły zjazdu | Skala 1:50 |
| Projektant | inż. Franciszek Dobruk | 724/CH/88 |
| | | Rys nr 8 |