

Chełm, dnia 13 marca 2015 r.

WI.7130.1.63.2015

Gmina Żmudź

22-114 Żmudź

W odpowiedzi na pismo znak: GK.7011.1.1.2015 z dnia 5 marca 2015 r. Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Chełmie informuje, że wyraża zgodę na:

- włączenie do drogi powiatowej nr 1860L relacji Wojsławice – Turowiec – Wólka Leszczańska, działka drogowa nr 165, obręb Maziarnia, gmina Żmudź i działki drogowe nr 71/1, 109/3, 231 i 232/1, obręb Krasne, gmina Wojsławice, drogi gminnej (brak nadanego numeru) biegnącej po działce gruntu nr 164, obręb Maziarnia, gmina Żmudź, stanowiącej własność gminy Żmudź i drogi gminnej (brak nadanego numeru) biegnącej po działce gruntu nr 232/2, obręb Krasne, gmina Wojsławice, stanowiącej własność gminy Wojsławice,
- utwardzenie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1860L z drogami gminnymi (brak nadanych numeru) biegnących po działkach gruntu nr 164, obręb Maziarnia, gmina Żmudź i nr 232/2, obręb Krasne, gmina Wojsławice w ramach przebudowy - modernizacja drogi gminnej.

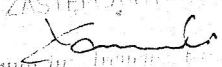
Droga gminna w miejscu jej połączenia z drogą powiatową powinna odpowiadać następującym warunkom technicznym:

- 1) projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zmianami),
- 2) włączenie drogi poprzez skrzyżowanie zwykle z pierwszeństwem przejazdu po drodze powiatowej,
- 3) pochylenie podłużne drogi jako drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej,
- 4) wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających na skrzyżowaniu powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż 6 m,
- 5) należy uwzględnić przy pracach projektowych urządzenia odprowadzające wody opadowe z nawierzchni jezdni w obrębie skrzyżowania,
- 6) inwestor przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia o którym mowa w art. 39 ust. 3 cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zmianami),
- 7) proces inwestycyjny związany z budową powinien być zgodny z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami) oraz ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zmianami),

- 8) koszty budowy lub modernizacji urządzeń infrastruktury technicznej naziemnych i podziemnych kolidujących z przedmiotowymi pracami remontowymi oraz nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac, inwestor też na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,
- 9) podczas wykonywania prac należy chronić istniejące zadrzewienie - wyklucza się wycinkę bez wymaganego dodatkowego zezwolenia,
- 10) przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zmianami), a także opracować na czas prowadzenia robót w pasie drogowym - tymczasowy projekt organizacji ruchu. Projekt opracowywany będzie na koszt inwestora i podlega zatwierdzeniu przez Starostę Chełmskiego po uprzednim zaopiniowaniu przez Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Chełmie i Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Chełmie.
- 11) organizacja ruchu na drodze gminnej, w tym na skrzyżowaniu z drogą powiatową, musi się odbywać w oparciu o projekt stałej organizacji ruchu. Projekt opracowywany będzie na koszt inwestora i podlega zatwierdzeniu przez Starostę Chełmskiego po uprzednim zaopiniowaniu przez Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Chełmie i Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Chełmie.

Niniejsze warunki są ważne na okres 3 lat od daty ich wydania i nie stanowią zezwolenia na wykonanie robót.

Do wiadomości:
Gmina Wojślawice
ul. Rynek 20
22-120 Wojślawice

ZASTĘPCA DYREKTORA

Miejski Inspektorat Ochrony Środowiska w Chełmie