

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233320-8 Fundamentowanie dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Maziarnia na odcinku od km 0+530 do km 1+162,5

ADRES INWESTYCJI : Maziarnia
INWESTOR : Gmina Żmudź
ADRES INWESTORA : 22-114 Żmudź

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Zakład Usług Projektowych i Nadzoru Budowlanego inż Franciszek Dobruk
22-100 Chełm, ul. Wołyńska 63/20

DATA OPRACOWANIA : 27 grudzień 2017

Kod CPV
45233140-2 Roboty drogowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
grudzień 2017

PROJEKTANT
sp. z ograniczoną odpowiedzialnością
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CH/88

Data zatwierdzenia

27.12.2017
Z up. WÓJTA

Lukasz Burak
Zastępca Wójta

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU LUB ROBÓT

I. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi gminnej przebiega po terenie rolniczym o luźnej zabudowie gospodarstwami wsi Maziarnia i stanowi dojazd do gospodarstw i działek rolniczych. Stan techniczny nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu z uwagi na istniejące wyboje i nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Występuje wzmocnienia konstrukcji nawierzchni z uwagi na korzystanie z ciężkiego sprzętu rolniczego i bezpieczeństwa ruchu.

II. STAN PROJEKTOWANY

Modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Maziarnia na odcinku od km 0+530 do km 1+162,5 polega na poprawie bezpieczeństwa ruchu oraz poprawie właściwości eksploatacyjnych i estetycznych nawierzchni drogowej.

Stan projektowany obejmuje:

- mechaniczne plantowanie stanu istniejącego o szerokości 4,0 m - 2532,00 m²
- poszerzenie istniejącej nawierzchni gr 30 cm na odcinku 190,0 mb i szerokości 1,0 mb
- dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamionnego 31,5-63 mm gr 10 cm o szerokości 2,70 m i 3,70m pow 2165,73 m²
- górna warstwa podbudowy z niesortu kamionnego 0-31,5 mm gatunek I gr 5 cm o szerokości 2,7 m i 3,7 m pow 2165,73 m²
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej zamkniętej AC 8S o gr 5 cm w ilości 2229,23 m²,
- uzupełnienie poboczy o szerokości 1,0 m i grubości 30 cm z gruntu dowiezionego kat III - 379,50 m³


PROJEKTANT
specjalności drogowej
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CH/88

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	j.el.	l.j.el	wart j. el	RAZEM
1	ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE	km	0,633	0.00	0.00
2	PODBUDOWA	m2	2355,73	0.00	0.00
3	NAWIERZCHNIA	m2	2229,23	0.00	0.00
4	POBOCZA I ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	m2	1265,00	0.00	0.00
	RAZEM				0.00

Słownie: zero i 00/100 zł

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 45233123-7 ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym od km 0+530 do km 1+162,5 1.1625-0.530	km	0.633	
				RAZEM	0.633
2 KNR 2-01					
d.1	0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m ²		
	analogia	633.00*4.0	m ²	2532.000	
				RAZEM	2532.000
3 KNR-W 2-01					
d.1	0212-09	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ na od- kład w gruncie kat. IV	m ³		
		<poszerzenie>(720.0-530.0)*1.0*0.15	m ³	28.500	
		<luki wewnętrzne>[12*12-3.14*6*6]/4*2*0.15	m ³	2.322	
				RAZEM	30.822
2 POBUDOWA					
d.2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
	0114-05 +	20 cm tłuczeń kamienny 31,5-63 mm			
	KNR 2-31				
	0114-06	<poszerzenie>(720.0-530.0)*1.0	m ²	190.000	
				RAZEM	190.000
d.2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 10 cm niesort kamienny 0-31,5 mm gatunek I	m ²		
	0114-07 +				
	KNR 2-31				
	0114-08	poz.4	m ²	190.000	
				RAZEM	190.000
d.2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
	0114-05 +	10 cm - tłuczeń kamienny 31,5-63 mm			
	KNR 2-31				
	0114-06	(720.0-530.0)*2.70	m ²	513.000	
		(1162.5-720.0)*3.70	m ²	1637.250	
		<luki wewnętrzne>[12*12-3.14*6*6]/4*2	m ²	15.480	
				RAZEM	2165.730
d.2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 5 cm - niesort kamienny 0-31,5 mm gatunek I	m ²		
	0114-07 +				
	KNR 2-31				
	0114-08	poz.6	m ²	2165.730	
				RAZEM	2165.730
3 NAWIERZCHNIA					
d.3	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars- twa ścieralna asfaltowa AC8S - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
	0311-05	(1162.5-530)*3.50	m ²	2213.750	
		<luki wewnętrzne>[12*12-3.14*6*6]/4*2	m ²	15.480	
				RAZEM	2229.230
d.3	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars- twa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm	m ²		
	0311-06	Krotność = 2			
		poz.8	m ²	2229.230	
				RAZEM	2229.230
4 POBOCZA I ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
d.4	KNR 2-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladow- czymi (kat.gr.III-IV) - formowanie poboczy gruntem dowiezionym i z odkładu	m ³		
	0313-02	kat III			
		632.5*1.0*2.0*0.3	m ³	379.500	
				RAZEM	379.500
d.4	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie powierzchni poboczy z gruntu dowiezionego	m ²		
	0505-05				
	analogia	632.5*1.0*2	m ²	1265.000	
				RAZEM	1265.000
d.4	KNR 2-01	Obsianie poboczy w ziemi urodzajnej	m ²		
	0510-03	poz.11	m ²	1265.000	
				RAZEM	1265.000

PROJEKTANT
sp. z o.o. specjalności drogowej
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CH/88